MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

Varianta I

BAREM DE CORECTARE
SUBIECTE DE EXAMEN

pentru ocuparea postului de referent debutant (S)
în cadrul Agențiilor teritoriale ARR Brașov, Brăila, Ialomița, Ilfov, Satu Mare, Sibiu, Teleorman și București
la concursul organizat în data de 02.06.2021
– proba scrisă –

1. Conform prevederilor din O.M.T.I. nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, o întreprindere pentru a avea acces la profesia de operator de transport rutier trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, respectiv:
- să aibă un sediu real şi stabil pe teritoriul unui stat membru **(2 punct)**;
- să aibă o bună reputaţie **(2 puncte)**;
- să aibă o capacitate financiară adecvată **(2 puncte)**; şi
- să aibă competenţa profesională necesară **(2 puncte).**

Se consideră îndeplinită cerinţa privind sediul, dacă întreprinderea:
- are sediul situat pe teritoriul României **(1 punct)**, în incinta căruia îşi păstrează documentele de lucru, în special documentele contabile **(1 punct)**, documentele de gestionare a personalului **(1 punct)**, documentele referitoare la perioadele de conducere şi perioadele de repaus ale conducătorilor auto **(1 punct)** şi orice alte documente la care trebuie să aibă acces inspectorii Inspectoratului de Stat pentru Controlul în transportul Rutier, în scopul verificării **(1 punct)**;
-dispune de unul sau mai multe autovehicule **(1 punct)**, care sunt înmatriculate în România **(1 punct)**, indiferent dacă vehiculele se află în proprietatea sa sau sunt deţinute în temeiul unui contract de cumpărare în rate, închiriere sau leasing **(1 punct)**;
-desfăşoară operaţiunile referitoare la vehiculele menţionate anterior, permanent şi efectiv **(1 punct)**, cu echipamentele administrative necesare **(1 punct)** şi cu echipamentele şi instalaţiile tehnice corespunzătoare **(1 punct)**, într-un centru de exploatare situat pe teritoriul României **(1 punct)**.

20 Puncte

2. Conform prevederilor O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, din punctul de vedere al caracterului comercial al activităţii categoriile de transport rutier sunt:
a) transport rutier contra cost; **(3 puncte)**
b) transport rutier în cont propriu; **(3 puncte)**
Tipurile de transport rutier de persoane sunt:
a) transport rutier prin servicii regulate**;(3 puncte)**
b) transport rutier prin servicii regulate speciale**;(3 puncte)**
c) transport rutier prin servicii ocazionale.(**3 puncte**)

15 puncte

3. Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. eliberează persoanelor fizice şi/sau juridice solicitante următoarele tipuri de cartele tahograf:
- cartele tahografice pentru conducător auto **(5 puncte)**;
- cartele tahografice pentru agent economic autorizat **(5 puncte)**;
- cartelă tahografică pentru întreprindere **(5 puncte)**;
- cartelă tahografică pentru control **(5puncte)**.

Un operator de transport rutier nu poate deţine o cartelă tahografică pentru agent economic autorizat sau o cartelă tahografică pentru control **(5 puncte)**.

25 puncte

4. Documentele care trebuie să însoţească cererea depusă de operatorul de transport rutier la Autoritatea Rutieră Română – A.R.R în vederea obţinerii unei licenţe de traseu pentru efectuarea transportului rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale **c**onform prevederilor O.M.T.I. nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, sunt:

- lista autobuzelor cu care se efectuează traseul **(1 punct)** şi capacitatea de transport a acestora (**1 punct)**
- copiile conforme ale licenţei comunitare, nominalizate în lista (**1 punct)**
- graficul de circulaţie propus **(1 punct)**, care trebuie să fie în concordanţă cu programul de începere/încheiere a activităţilor **(1 punct),** respectiv programul de intrare/ieşire din schimb **(1 punct),** vizat de beneficiarul transportului **(1 punct)**; graficul de circulaţie va cuprinde sensurile în care se transportă angajaţii (**1 punct)**
- contractul încheiat cu beneficiarul transportului **(1 punct)**, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităţilor **(1 punct),** respectiv programul de intrare/ieşire din schimb **(1 punct)**; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului **(1 punct)**, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar (**1 punct)**
- tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate (**2 puncte)**

15 puncte

5. Conform O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile si completarile ulterioare, expresiile şi termenii enumeraţi au următoarele semnificaţii:

autogară - spaţiu special delimitat **(1 punct)**, amenajat şi dotat pentru a permite plecarea şi sosirea autobuzelor **(1 punct)**, inclusiv a celor aflate în transit **(1 punct)**, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor **(1 punct)**, precum şi condiţii şi servicii pentru autobuze şi pentru persoanele aflate în aşteptare (**1punct)**

autocar - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune **(1 punct),** destinat şi echipat numai pentru transportul de persoane aşezate pe scaune**(1 punct)**, având spaţii speciale pentru transportul bagajelor pe distante mari**(1 punct)**, amenajat şi dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicţia de a transporta persoane în picioare **(1 punct)**;

licenţă de traseu - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier naţional contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport (**3puncte)**

cursă - parcursul dus-întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiaşi serviciu regulat de transport de persoane (**3puncte)**

traseu - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare şi capătul de traseu de destinaţie, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale **(1 punct).** În funcţie de amplasarea capetelor de traseu şi de parcursul dintre acestea, traseele pot fi judeţene, interjudeţene şi internaţionale **(1 punct)**; traseele dintr-o asociaţie de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale **(1punct)**

grafic de circulaţie - document care conţine denumirea traseului **(1 punct)** , capetele de traseu**(1 punct)** , autogările **(1 punct)** , staţiile publice aflate pe traseu **(1 punct)**, distanţele dintre acestea **(1 punct)**, orele de plecare/sosire din capetele de traseu şi din staţiile publice/autogările aflate pe traseu **(1 punct)** , zilele în care se efectuează serviciul regulat sau serviciul regulat special **(1 punct)**.

25 puncte

TOTAL=100 puncte